



ХLI расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

Основные задачи

развития транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011 год

**Доклад Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Сафина Ленера Ринатовича**



Пассажирские перевозки





Трагические события 2010 – 2011 года



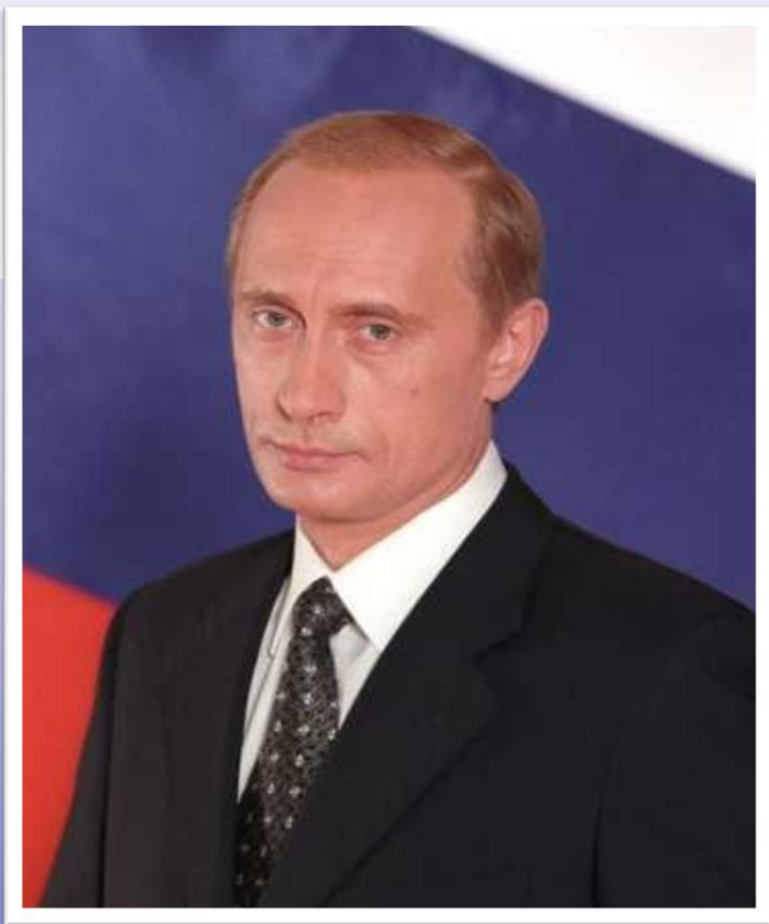
Теракты на станции
«Парк культуры» и
«Лубянка» Московского
метрополитена

Трагические события в
Международном
аэропорту
«Домодедово»





Создание комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте



«Безусловным приоритетом остается обеспечение безопасности на транспорте»



Создание комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

Председатель Правительства Российской Федерации



В.Путин

**№1285-р
от 30 июня 2010 года**

**«Об утверждении
Комплексной
программы обеспечения
безопасности населения
на транспорте»**



Создание основных компонентов комплексной системы безопасности

- **внедрение новых инженерно-технических средств;**
- **мероприятия по повышению уровня профессиональной подготовки;**
- **четкий мониторинг освоения средств, привлечение дополнительного финансирования.**



Создание основных компонентов комплексной системы безопасности



**Указ Президента Республики
Татарстан от 01.11.2010 №715**

**«О Межведомственной комиссии
Совета Безопасности Республики
Татарстан по транспортной
безопасности»**



Транспортная безопасность





Кадровый потенциал





Кадровый потенциал

- **достойный уровень заработной платы;**
- **социальные льготы;**
- **работы по профессиональному ориентированию и переподготовки.**



Реконструкция международного аэропорта Казань





Реконструкция международного аэропорта Казань. Терминал 1А





Реконструкция международного аэропорта Казань.

Аэродромная инфраструктура



В текущем году необходимо
2,3 млрд.рублей





Реконструкция международного аэропорта Казань. Пункт пропуска через государственную границу



250 миллионов рублей





Прием официальных лиц и делегаций В международном аэропорту Казань





Система интермодальных перевозок





Реконструкция железнодорожной станции Заинск

Стоимость работ
– 31 млн. руб.

Потребность в
финансировании
из бюджета РТ
– 15,6 млн. руб.





Государственное регулирование тарифов

- доступность для населения транспортных услуг;
- соблюдение баланса интересов государства, перевозчика и пассажира.





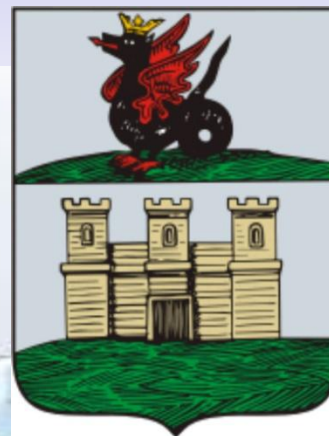
Государственное регулирование тарифов

Сбалансированное соотношение

- **установленный тариф на проезд;**
- **покупательская способность населения.**



Организация муниципальных перевозок



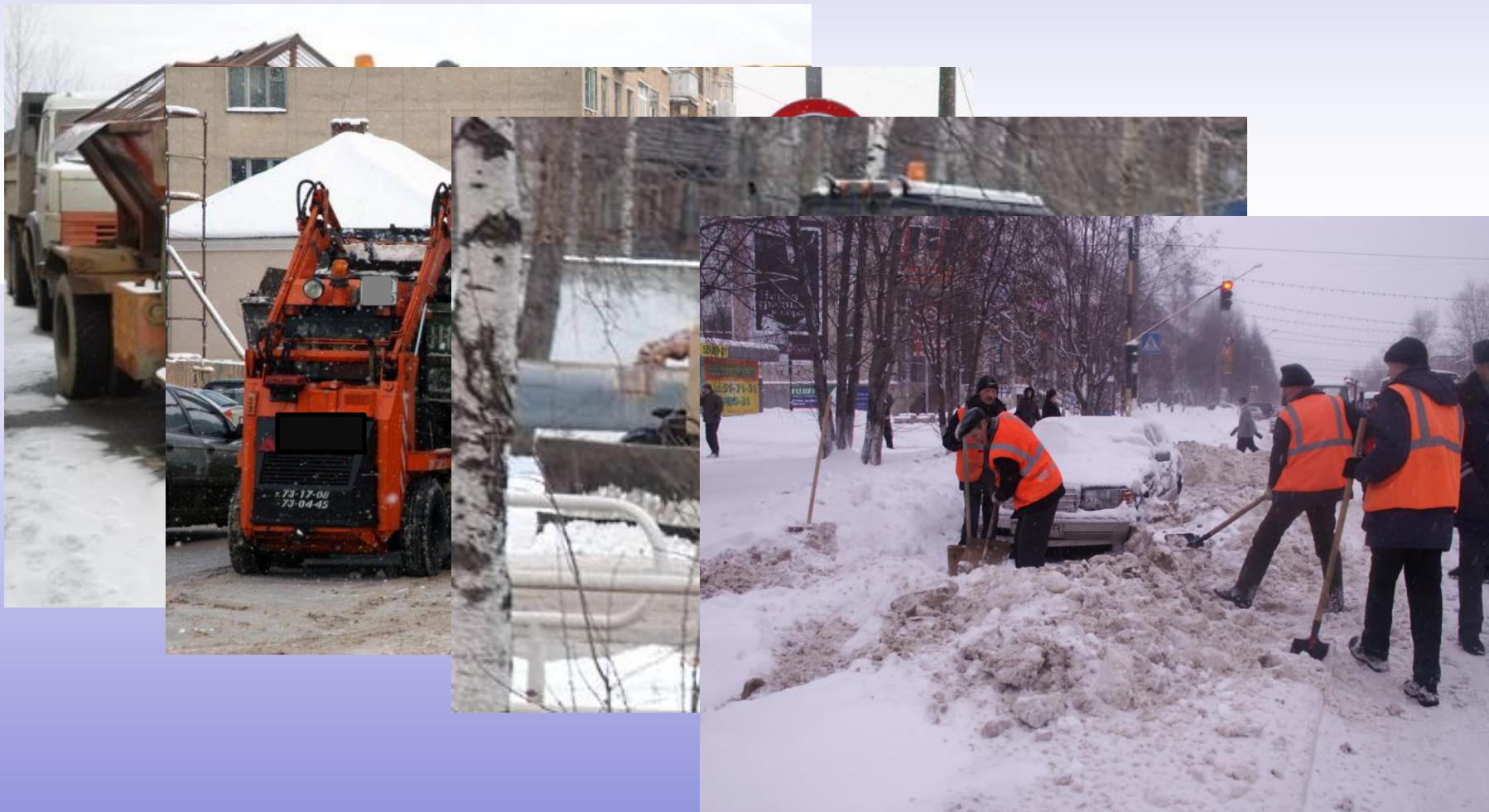


Главный принцип транспортных предприятий

ЛИЦОМ К
ПАССАЖИРУ!



Зимнее содержание дорог муниципальными образованиями Республики Татарстан





Реконструкция федеральной автодороги М-7 «Волга» на участке от г.Казань до г.Набережные Челны



➤ **интенсивность движения в 5 раз превышает предельно допустимые значения.**

➤ **высокий уровень аварийности.**





Завершение реконструкция федеральной автодороги М-7 «Волга»

26 млрд.рублей

Казань

М-7 «Волга»

**Набережные
Челны**

130 км





Международный транспортный коридор «Европа – Западный Китай»





Платная автомагистраль «Шали-Бавлы»





Международный транспортный коридор «Европа – Западный Китай»

**С начала строительства освоено
13,2 млрд.рублей.**

- **3,5 млрд.рублей – бюджет Российской Федерации;**
- **6,9 млрд.рублей – бюджет Республики Татарстан;**
- **2,8 млрд.рублей – средства частного инвестора – группы компаний СМП-Нефтегаз.**



Платная автомагистраль «Шали-Бавлы»





Обход населенных пунктов

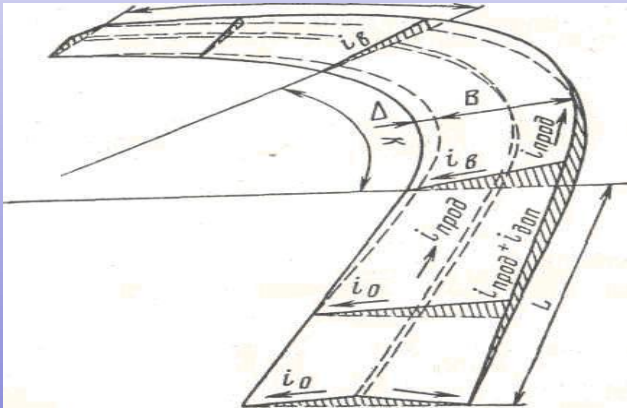
Предусмотрено строительство обходов:

- Альметьевск
- Старый Заинск
- Деревня Яшь Кеч
- Село Каймары



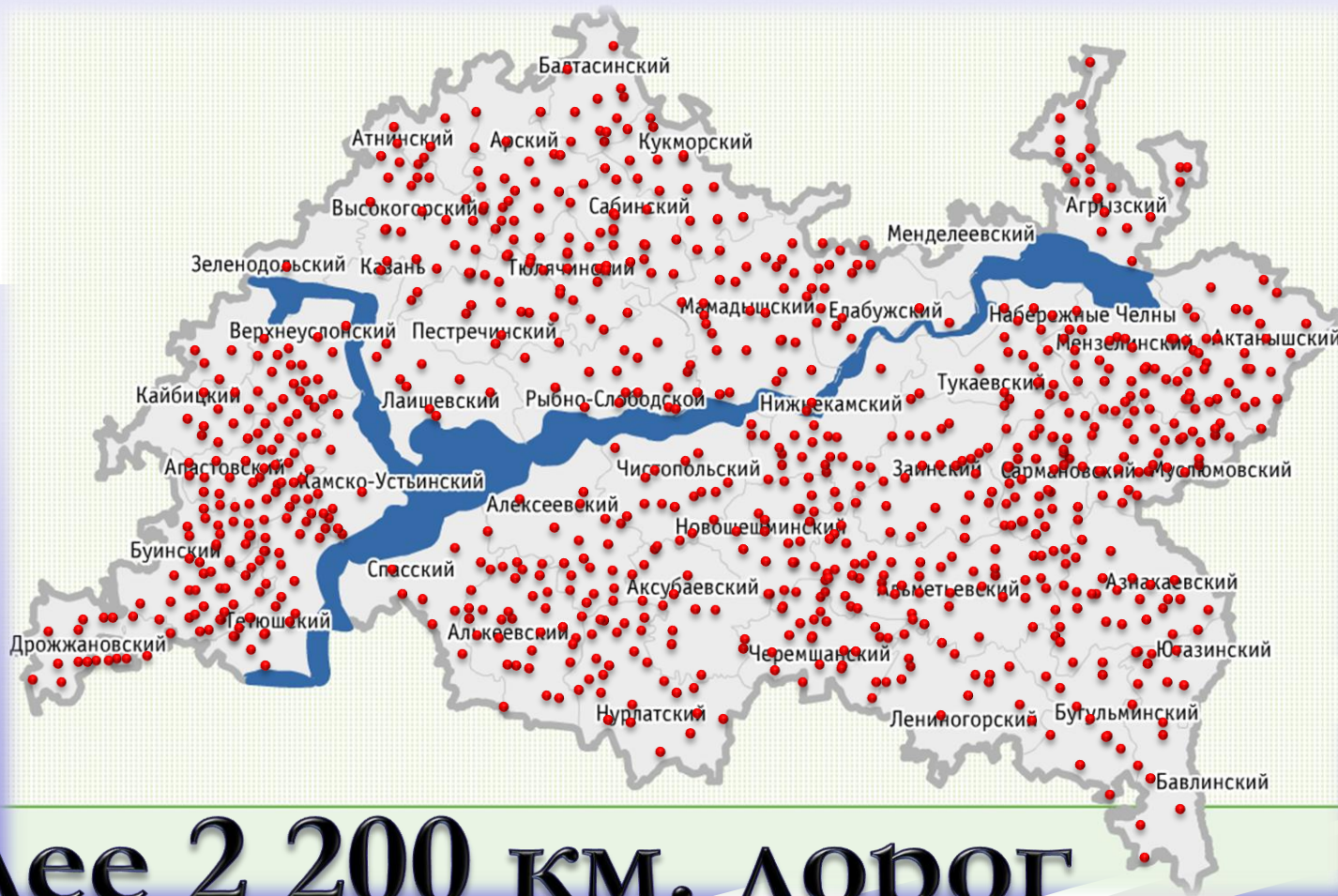
Разработка проектной документации:

- Буинск
- Нижнекамск
- Нурлат
- Актаныш
- Сарманово





Подъездные пути к населенным пунктам



Более 2 200 км. дорог



Подъездные пути к населенным пунктам





ХЛІ расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан

Благодарю за внимание.

**Доклад Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Сафина Ленера Ринатовича**